

REGLAMENTO (EB) Nr. 2009/1071 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimo projektas)	
<p>4 straipsnis. Transporto vadybininkas</p> <p>1. Įmonė, kuri verčiasi profesine vežimo kelių transportu veikla, paskiria ne mažiau kaip vieną fizinį asmenį, transporto vadybininką, kuris turi atitikti 3 straipsnio 1 dalies b ir d punktuose nustatytus reikalavimus ir kuris:</p> <p>a) faktiškai ir nepertraukiamai vadovauja įmonės transporto veiklai;</p> <p>b) yra realiai susijęs su įmone, kaip antai, yra jos darbuotojas, direktorius, savininkas ar akcininkas, arba ją administruoja, arba individualios įmonės atveju – jos savininkas; ir</p> <p>c) gyvena Bendrijoje.</p> <p>2. Jeigu įmonė neatitinka 3 straipsnio 1 dalies d punkte nustatyto profesinės kompetencijos reikalavimo, kompetentinga valdžios institucija gali išduoti jai leidimą verstis profesine vežimo kelių transportu veikla nepaskiriant pagal šio straipsnio 1 dalį transporto vadybininko, su sąlyga, kad:</p> <p>a) įmonė paskirs Bendrijoje gyvenantį fizinį asmenį, atitinkantį 3 straipsnio 1 dalies b ir d punktuose nustatytus reikalavimus, kuris pagal sutartį bus įgaliotas eiti transporto vadybininko pareigas įmonės vardu;</p> <p>b) sutartyje, siejančioje įmonę su a punkte nurodytu asmeniu, nurodomos to asmens užduotys, kurias jis turi vykdyti faktiškai ir nepertraukiamai, bei apibrėžta jo, kaip transporto vadybininko, atsakomybė. Užduočių aprašyme ypač svarbu nurodyti su transporto priemonių priežiūros administravimu, transporto sutarčių ir dokumentų kontrole, bendrąja apskaita, krovinių ar paslaugų paskirstymu vairuotojams ir transporto priemonėms bei su saugumo procedūrų kontrole susijusias užduotis;</p> <p>c) a punkte nurodytas asmuo kaip transporto vadybininkas gali vadovauti ne daugiau kaip keturių skirtingų įmonių transporto veiklai, vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 50 transporto priemonių. Valstybės narės gali nuspręsti</p>	<p>Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 4.2 papunktis</p> <p>„4.2. vežėjo transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą, jeigu šis pažymėjimas buvo gautas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, arba vežėjo patvirtintą jo kopiją;“</p> <p>Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 36 punktas</p> <p>„36. Laikoma, kad Taisyklių 25.2 papunktyje nurodytu laikotarpiu arba kai transporto vadybininkas nutraukia darbo santykius su vežėju, vežėjo profesinei vežimo kelių transportu veiklai vadovauja vežėjo vadovas arba vežėjo paskirtas kitas atsakingas atstovas, su kuriuo pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytus reikalavimus turi būti sudaryta darbo sutartis.“</p>	Visiškas

<p>sumažinti įmonių, kurioms turi vadovauti transporto vadybininkas, skaičių ir (arba) bendrą transportų priemonių, kurias turi administruoti tas asmuo, skaičių; ir d) a punkte nurodytas asmuo atlieka nurodytas užduotis tik įmonės interesų labui, o pareigas vykdo užtikrindamas nepriklausomumą nuo bet kurių įmonių, kurioms įmonė atlieka vežimo operacijas.</p>		
<p>5 straipsnis. Sąlygos, susijusios su įsisteigimo reikalavimu</p> <p>1. Siekdama įvykdyti 3 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytą reikalavimą, įmonė įsisteigimo valstybėje narėje turi:</p> <p>a) turėti patalpas, kuriose ji turi prieigą prie svarbiausių įmonės dokumentų originalų elektronine ar bet kuria kita forma, visų pirma prie savo vežimo sutarčių, su įmonės turimomis transporto priemonėmis susijusių dokumentų, apskaitos dokumentų, personalo valdymo dokumentų, darbo sutarčių, socialinio draudimo dokumentų, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie vairuotojų paskirstymą ir komandiravimą, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie kabotažą, vairavimo ir poilsio laiką, ir kitų dokumentų, su kuriais kompetentinga institucija turi turėti galimybę susipažinti, kad galėtų patikrinti, ar įmonė laikosi šiame reglamente nustatytų sąlygų;</p> <p>b) organizuoti savo transporto priemonių parko veiklą taip, kad būtų užtikrinta, jog įmonės turimos transporto priemonės, kurios naudojamos tarptautiniam krovinių vežimui, grįžtų į vieną iš veiklos centrų toje valstybėje narėje ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo išvažiavimo iš jos;</p> <p>c) būti užregistruota tos valstybės narės komercinių bendrovių registre arba panašiam registre, kai to reikalaujama pagal nacionalinę teisę;</p> <p>d) būti apmokestinama pajamų mokesčiu, ir, kai to reikalaujama pagal nacionalinę teisę, turėti galiojantį pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodą;</p> <p>e) būti gavusi leidimą, turėti jai priklausančią vieną ar daugiau transporto priemonių, registruotų ar pradėtų naudoti ir leidžiamų naudoti pagal tos valstybės narės teisės aktus, neatsižvelgiant į tai, ar tos transporto priemonės visiškai priklauso pagal nuosavybės teisę arba yra turimos, pavyzdžiui, pagal išperkamosios nuomos, nuomos ar lizingo sutartį;</p> <p>f) faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti savo administracinę ir komercinę veiklą su tinkama įranga ir priemonėmis, kaip nurodyta a punkte, toje valstybėje narėje esančiose patalpose ir faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti vežimo operacijas naudojant g punkte nurodytas transporto priemones pasitelkiant toje valstybėje narėje esančią tinkamą techninę įrangą;</p>	<p>Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 3.1 papunktis</p> <p>„3.1. Vežėjo valdymo centras – vežėjo transporto veiklos valdymo vieta, kurioje laikomi keleivių ir (arba) krovinių vežimo dokumentai, t. y. apskaitos, personalo dokumentai, dokumentai, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką, taip pat kiti dokumentai, pagal kuriuos galima nustatyti, ar laikomasi Taisyklių ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 reikalavimų.“</p>	<p>Visiškas</p>

<p>g) nuolat turėti reguliariai prieinamų transporto priemonių, kurios atitinka e punkte nustatytas sąlygas, skaičių ir vairuotojų, paprastai esančių toje valstybėje narėje esančiame veiklos centre, skaičių, kurie abiem atvejais būtų proporcingi įmonės vykdomų vežimo operacijų mastui.</p> <p>2. Be 1 dalyje nustatytų reikalavimų, valstybės narės gali reikalauti, kad įmonė įsisteigimo valstybėje narėje turėtų:</p> <p>a) įmonės veiklos mastui proporcingą jos patalpose dirbančių tinkamos kvalifikacijos administracijos darbuotojų skaičių arba transporto vadybininką, su kuriuo būtų galima susisiekti įprastomis darbo valandomis;</p> <p>b) įmonės veiklos mastui proporcingą kitą veiklos infrastruktūrą tos valstybės narės teritorijoje, nei 1 dalies f punkte nurodyta techninė įranga, įskaitant biurą, kuris dirbtų įprastomis darbo valandomis.</p>		
<p>7 straipsnis. Sąlygos, susijusios su finansinės būklės reikalavimu</p> <p>2. Nukrypstant nuo 1 dalies, kompetentinga institucija gali sutikti arba reikalauti, kad įmonė savo finansinę būklę įrodytų pateikdama kompetentingos valdžios institucijos nustatytą pažymėjimą, pavyzdžiui, banko garantiją arba draudimą, įskaitant profesinės atsakomybės draudimą, išduotą vieno ar daugiau bankų ar kitų finansų įstaigų, įskaitant draudimo bendroves, arba kitą oficialų dokumentą, suteikiantį įmonei solidariąją garantiją dėl 1 dalyje nurodytų sumų.</p>	<p>Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 4.3 papunktis</p> <p>„4.3. tinkamą vežėjo finansinę būklę įrodančius dokumentus:</p> <p>4.3.1. juridiniai asmenys, išskyrus Taisyklių 4.3.2 papunktyje nurodytus juridinius asmenis, – paskutinių pasibaigusių finansinių metų metinės finansinės atskaitomybės ataskaitą arba vežėjo patvirtintą jos kopiją, kai siekia gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytas licencijas;</p> <p>4.3.2. viešojo sektoriaus subjektai – paskutinių pasibaigusių finansinių metų metinę finansinės būklės ataskaitą arba vežėjo patvirtintą jos kopiją, kai siekia gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytas licencijas;</p> <p>4.3.3. fiziniai asmenys – Taisyklių priede nustatytos formos paskutinių kalendorinių metų nuosavo kapitalo ataskaitą, pasirašytą fizinio asmens, kurioje nurodyto turto ir suteiktų paskolų sumos turi būti pagrįstos sandorius patvirtinančiais dokumentais, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais arba trečiųjų asmenų rašytiniais patvirtinimais, kurių kartu su nuosavo kapitalo ataskaita pateikti nereikia, tačiau</p>	<p>Visiškas</p>

	Administracija ar kita kontroliuojanti institucija gali pareikalausti pateikti nuosavo kapitalo sudėtį įrodančius dokumentus, kai siekia gauti Kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytas licencijas;“	
<p>13 straipsnis. Leidimų sustabdymo ir panaikinimo tvarka</p> <p>1. Jeigu kompetentinga valdžios institucija nustato, kad įmonė gali nebeatitikti vieno iš 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, ji apie tai praneša įmonei. Jeigu kompetentinga valdžios institucija nustato, kad vienas ar keli iš šių reikalavimų nebevykdomi, ji gali nustatyti vieną iš toliau nurodytų terminų, per kurį įmonė galėtų ištaisyti padėtį:</p> <p>a) ne ilgesnį kaip šešerių mėnesių terminą, kuris gali būti pratęsiamas dar trims mėnesiams transporto vadybininko mirties arba fizinės negalios atveju, naujam transporto vadybininkui įdarbinti siekiant pakeisti nepriekaištingos reputacijos ar profesinės kompetencijos reikalavimų nebeatitinkantį transporto vadybininką;</p> <p>b) ne ilgesnį kaip šešerių mėnesių terminą tuo atveju, kai įmonė turi ištaisyti padėtį įrodydama turinti faktinę ir nuolatinę buveinę;</p> <p>c) ne ilgesnį kaip šešerių mėnesių terminą, jei nevykdomas finansinės būklės reikalavimas, per kurį turi būti įrodyta, kad tas reikalavimas vėl bus įvykdytas.</p>	<p>Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 25 punktas</p> <p>„25. Administracija, esant Kodekso 8¹ straipsnio 7 dalyje nurodytiems pagrindams, ne vėliau kaip per Kodekso 8¹ straipsnio 7 dalyje nustatytą terminą raštu įspėja vežėją apie galimą licencijos (licencijos kopijos) galiojimo sustabdymą ir suteikia vežėjui terminą trūkumams pašalinti:</p> <p>25.1. 4 mėnesius, per kuriuos turi būti įrodyta, kad reikalavimas dėl finansinės būklės vėl yra įvykdytas;</p> <p>25.2. 3 mėnesius, per kuriuos turi būti įdarbintas naujas transporto vadybininkas vietoje mirusio ar dėl sveikatos būklės negalinčio atlikti pareigų arba nepriekaištingos reputacijos ar profesinės kompetencijos reikalavimų nebeatitinkančio transporto vadybininko;</p> <p>25.3. 3 mėnesius, per kuriuos turi būti įdarbintas naujas vežėjo vadovas vietoje nepriekaištingą reputaciją praradusio vežėjo vadovo;</p> <p>25.4. 3 mėnesius, per kuriuos turi būti įrodyta, kad reikalavimas, nustatytas Kodekso 8 straipsnio 6 dalyje, vykdomas;</p> <p>25.5. 2 mėnesius, per kuriuos turi būti ištaisyta padėtis dėl reikalavimo turėti vežėjo buveinę ir (ar) valdymo centrą“.</p>	Visiškas